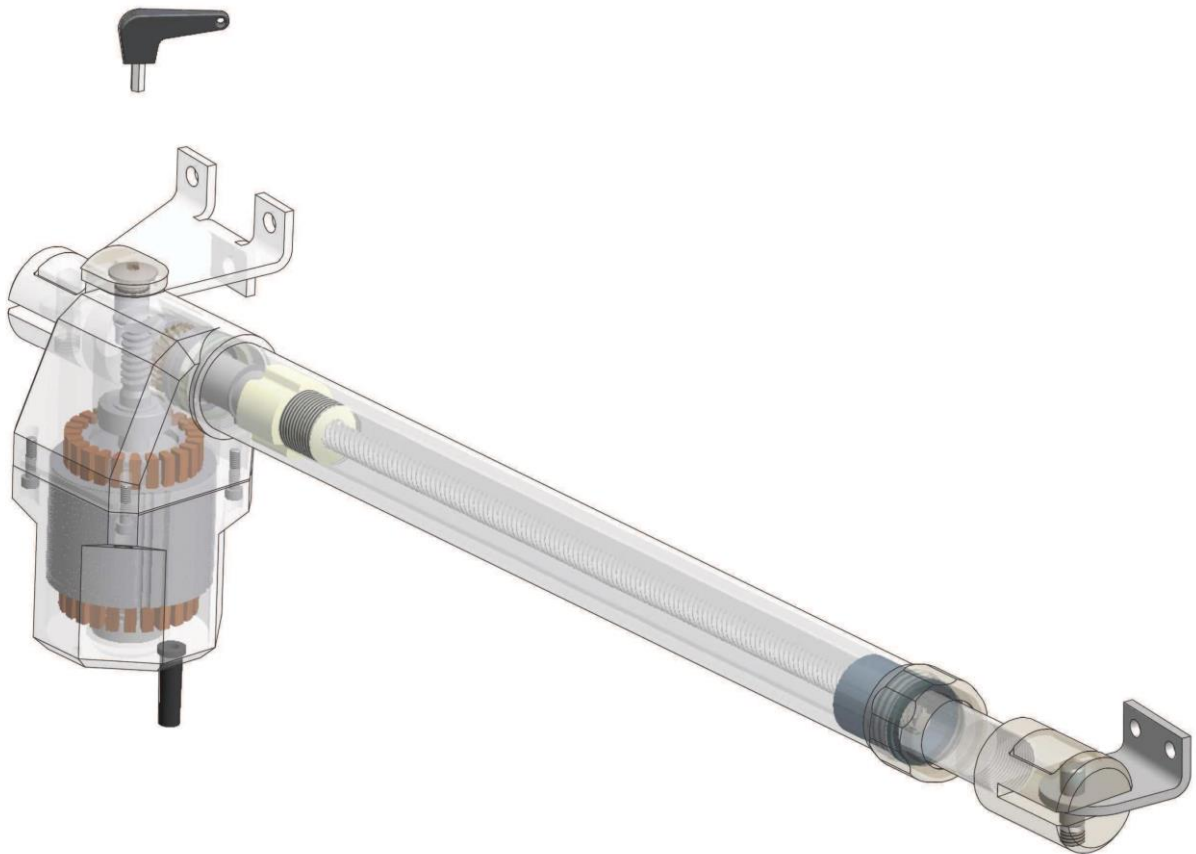


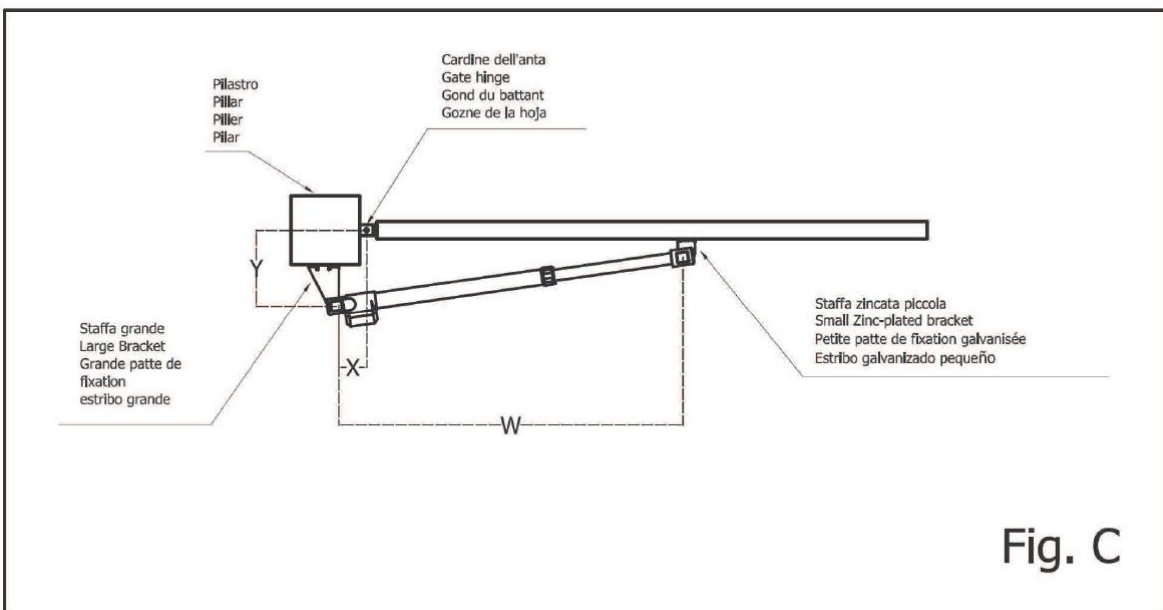
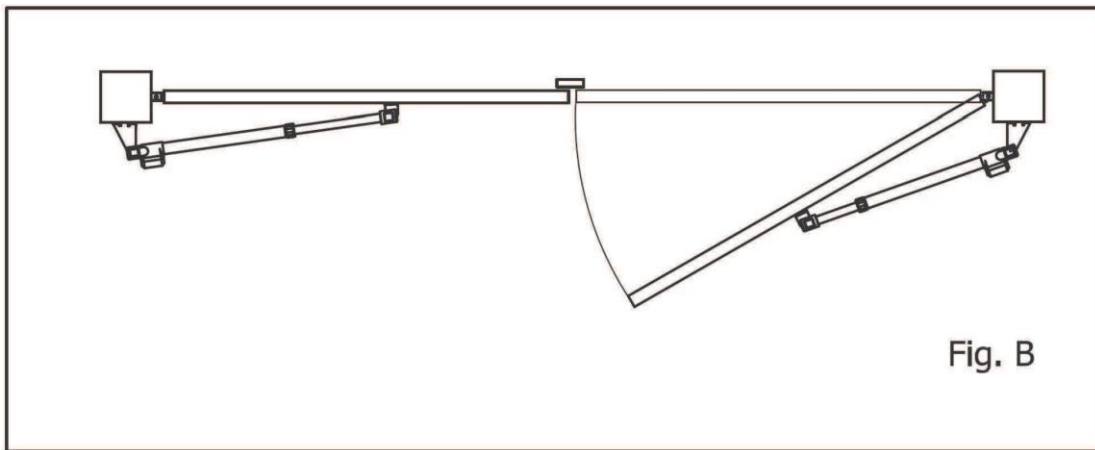
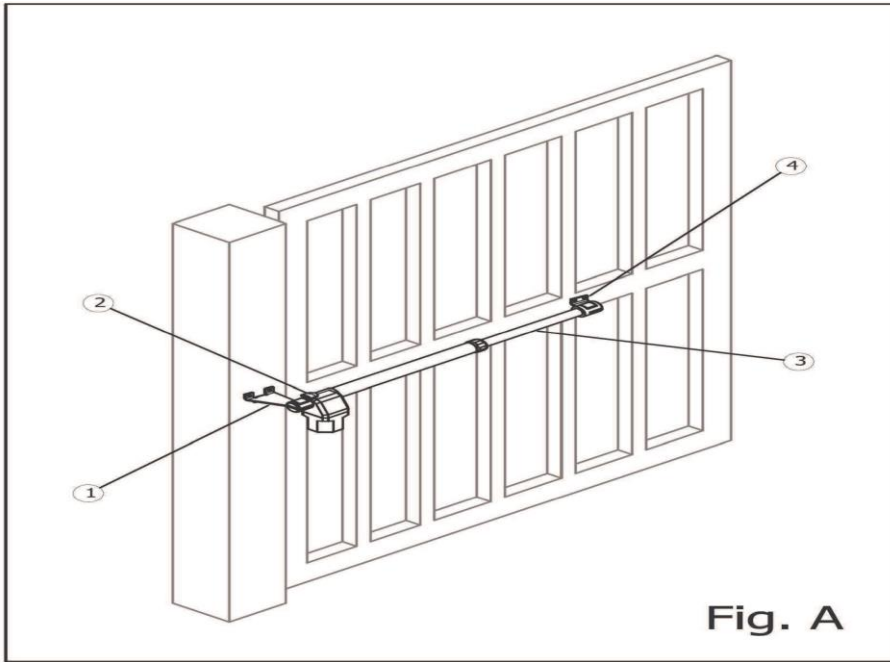
# MOTOR DE BATIENTE NERO



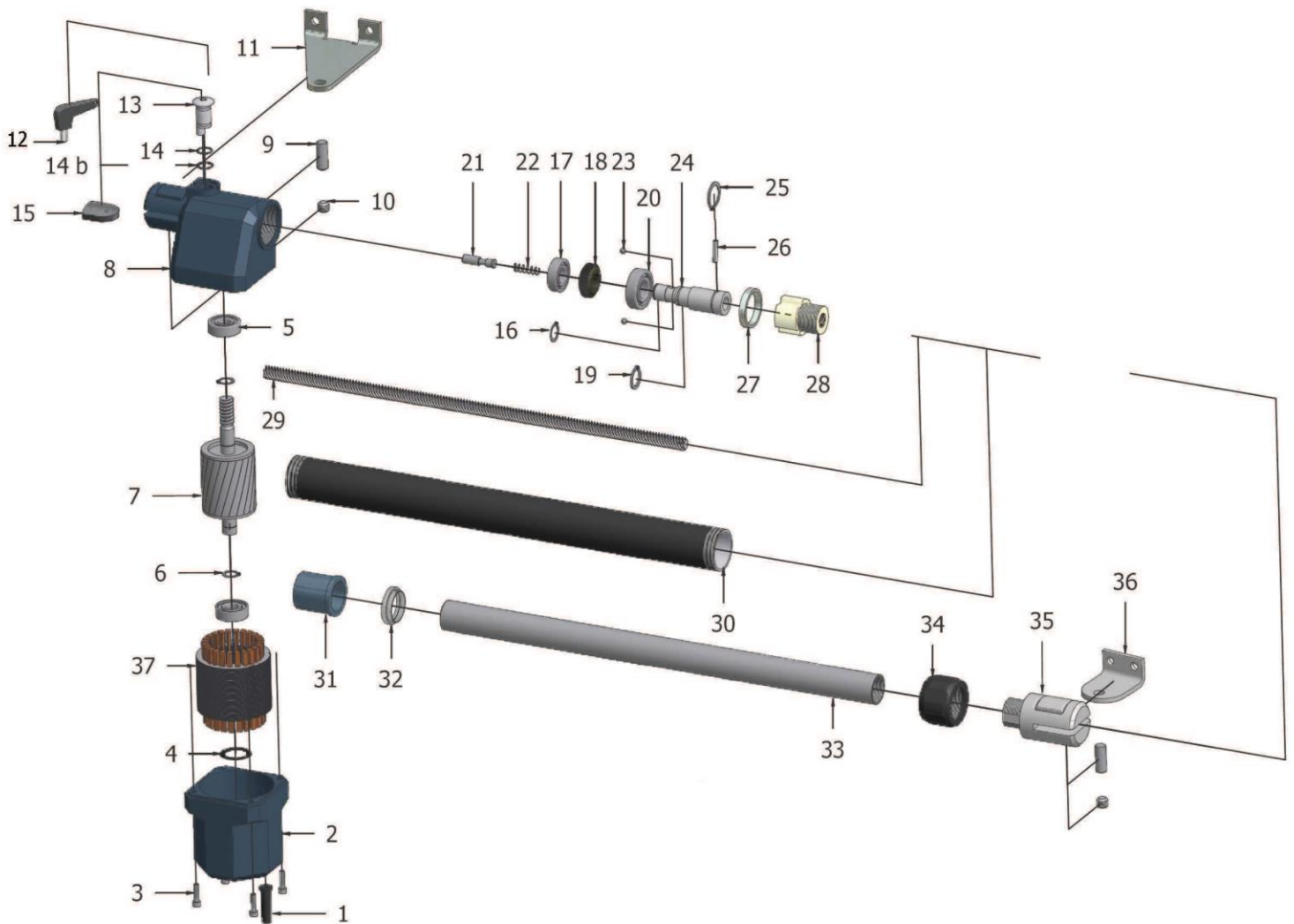
Power Supply - Alimentación	230 Vac	12 Vcc	24 Vcc
Absorbed Power - Potencia	280 W	30W	70W
Absorbed Power - Consumo	1,8A	2,4A	3A
Rod speed (cm/s) – Velocidad lineal (cm/s)	1,8	2	2
Usable stroke - Fuerza útil	300/400/600	300/400/600	300/400/600
Maximum lenght per leaf - Longitud max de la hoia	2 - 3 - 4 m	2 - 3 - 4 m	2 - 3 - 4 m
Maximum weight per leaf - Peso max de la hoja	350 Kg	300 Kg	300 Kg
Housing protection - Grado de proteccion	IP 44	IP 44	IP 44
Termic Protection - Protección térmica	150°	\	\
Cycles/h - Ciclos/h	18	50	50
Operating temperature - Temperatura de trabajo	-20° +70°C	-20° +70°C	-20° +70°C
Lubrification - Tipo de lubricante	Ferrograf permanente		
Capacitor - Condensador	8yF	\	\

Motor Weight - Peso motor	6 Kg	5,5 Kg	5,5 Kg
---------------------------	------	--------	--------

# MOTOR DE BATTIENTE NERO



TIPO	ROTACIÓN A 95°			ROTACIÓN A 110°		
	W	X	y	W	X	Y
300	930	120	160	930	130	110
400	1130	160	210	1130	170	160
600	1530	200	300	1530	230	230



# MOTOR DE BATIENTE NERO

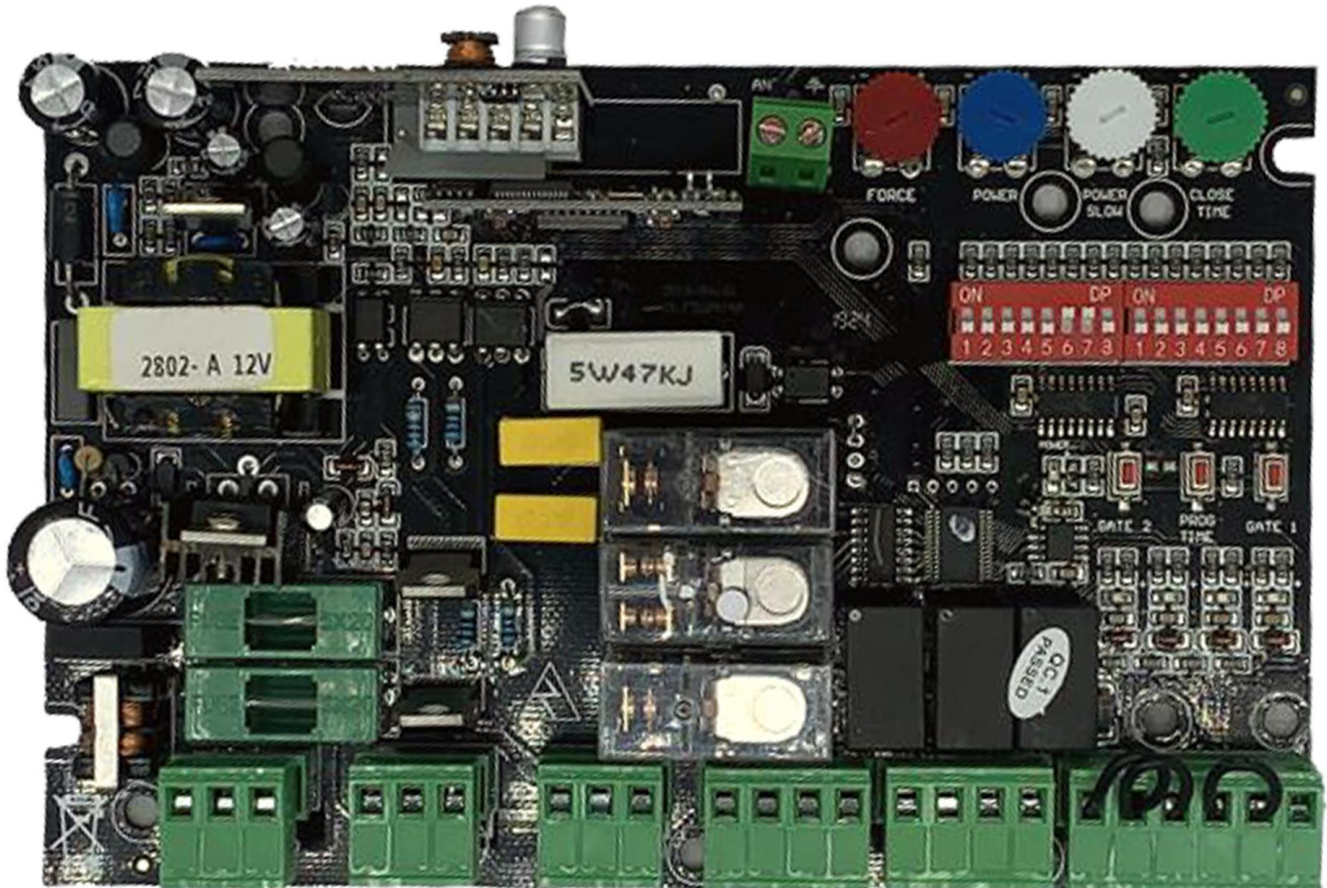
ELEMENTO	CANTIDAD	DESCRIPCIÓN
1	1	Pase de cable de caucho
2	2	Tapa del motor
3	4	Tornillo M5
4	1	Anillo corrugado
5	2	Rodamiento 6202
6	2	Anillo <i>Seeger</i> 15
7	1	Rotor
8	1	Cuerpo reductor
9	2	Pasador de fijación del soporte
10	2	Soporte de fijación de grano M6
11	1	Gran soporte
12	1	Llave de liberación
13	1	Trinquete de liberación
14	1	Anillo 14 x 1.50
14 b	1	Anillo 14 x 1.78
15	1	Placa de cubierta del trinquete
16	1	<i>Seeger</i> 17
17	1	Rodamiento 6003
18	1	Rueda dentada de bronce
19	1	<i>Seeger</i> 20 x 1.75
20	1	Rodamiento 6004
21	1	Pasador de liberación
22	1	Muelle
23	2	Esfera d. 6
24	1	Cubo
25	1	<i>Seeger</i> 25
26	1	Pasador cilíndrico 5
27	1	Anillo espaciador
28	1	Caracol de acetal
29	1	Tornillo sin fin 6 principios
30	1	Cilindro externo de aluminio
31	1	Brújula
32	1	Anillo de polvo
33	1	Cilindro interior de acero inoxidable
34	1	Anillo de sujeción
35	1	Mano terminal
36	1	Pequeño soporte
37	1	Estator

# MOTOR DE BATIENTE NERO



## CONEXIONES

24 25



1 2 3      4 5 6      7 8 9      10 11 12 13      14 15 16 17 18 19 20 21 22 23

1	Fase	
2	Tierra	
3	Neutro	
4	Común	Motor 1
5	Apertura	
6	Cierre	
7	Común	Motor 2
8	Apertura	
9	Cierre	
10	Relé libre de tensión para lámpara de 12,24 o 230V	
11		
12	Relé libre de tensión para Flash de 12,24 o 230V	
13		
14	12V	
15	0V	

## MOTOR DE BATIENTE NERO

16	Electro cerradura
17	
18	Fotocélula de apertura
19	Común
20	Fotocélula de cierre
21	Stop
22	Común
23	Pulsador
24	Antena
25	Masa antena

NOTA: AL CONECTAR ANTENA AEREA, HACERLO SIEMPRE SIN CORRIENTE.

### NOTA:

Dispositivos de seguridad:

- Opción 1 (conectar entre 18 y 19): la puerta para y cierra.
- Opción 2 (conectar entre 19 y 20): la puerta para y abre.
- Opción 3 (conectar entre 21 y 22): la puerta para tanto en apertura como en cierre.

## POTENCIOMETROS



### AMPERIO-STOP (ROJO) DESHABILITADO

### POTENCIA DEL MOTOR (AZUL)

Regula la potencia de los motores. Girar a la izquierda para disminuir y a la derecha para aumentar.

### FUERZA PARO SUAVE (BLANCO)

Regulación de fuerza del paro suave. Solo con opción 7 ON. Girar a la izquierda para disminuir y a la derecha para aumentar.

### TIEMPO DE CIERRE AUTOMÁTICO (VERDE)

Regula el tiempo de espera de cierre automático. Girar a la izquierda para disminuir y a la derecha para aumentar.

Mínimo 3 segundos.

Máximo 120 segundos.

## OPCIONES 1

### 1 CIERRE AUTOMÁTICO



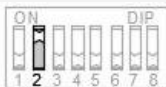
**ON:** Activada. La puerta cierra automáticamente cuando está abierta y ha transcurrido el tiempo programado.

# MOTOR DE BATIENTE NERO



**OFF:** Desactivada. No hay cierre automático.

## 2 COMUNIDAD

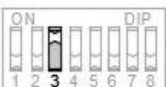


**ON** Inhibición del emisor o START durante la apertura. Durante el cierre la activación del START o del emisor invierte la maniobra. **LA PUERTA CIERRA TRANSCURRIDO EL TIEMPO DE CIERRE AUTOMATICO O UNA VEZ PASADOS 5 SEGUNDOS DESPUES DE CORTAR LA FOTOCELULA. Debe estar activado el Dip 1 para que esta opción funcione. LA FOTOCELULA DEBE CONECTARSE EN CSEG2.**



**OFF:** Sí se puede detener la puerta mientras abre o cierra con el EMISOR, con el pulsador GATE 1 o ALTER (15-16) de la placa.

## 3 CIERRE POR FOTOCELULA

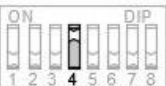


**ON:** Comienza la maniobra de cierre una vez se corte la fotocélula y pase 5 segundos. Es necesario tener activado el DIP3 y DIP 1 (cierre automático).CONECTAR EN CSEG2.

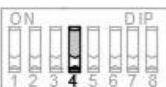


**OFF:** Funcionamiento normal.

## 4 GOLPE DE INVERSIÓN

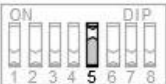


**ON:** Antes de abrir la puerta se activa la electro cerradura y se cierra durante unos instantes. Al final de la maniobra de cierre tiempo de apriete 2 seg por seguridad

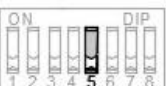


**OFF:** Apertura normal con electro cerradura.

## 5 CONTACTO SEGURIDAD

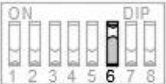


**ON:** La entrada CSEG1 detiene la maniobra de apertura y cierre e invierte 2 segundos.

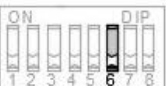


**OFF:** La entrada CSEG1 detiene la maniobra de apertura. Y en cierre funcionamiento normal.

## 6 LUZ DESTELLO



**ON:** Destello.



**OFF:** Fija.

## 7 PARO SUAVE



**ON:** Paro suave activado. Al final de las maniobras de apertura y cierre se realiza el paro suave.



**OFF:** Paro suave desactivado.



## MOTOR DE BATIENTE NERO

### OPCION 8 IMPULSO CADA HORA



**ON** Si la puerta está en reposo o abierta. Realiza un impulso durante 6 seg cada hora.



**OFF** Funcionamiento normal.

### OPCIONES 2 (FUNCINA DEPENDIENDO DE LA VERSION)

#### 1 APRIETE EN CIERRE



**ON:** al final de la maniobra de cierre, se realiza un apriete de 2 segundos.



**OFF:** Funcionamiento normal.

#### OPCION 2

# DESHABILITADO

#### OPCION 3

# DESHABILITADO

#### OPCION 4

# DESHABILITADO

#### OPCION 5

# DESHABILITADO

OPCION 6

# DESHABILITADO

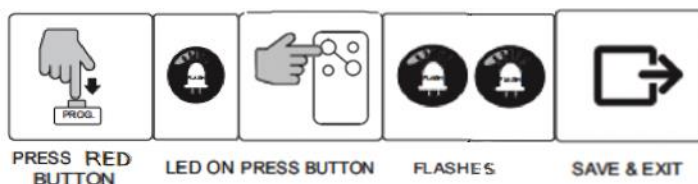
OPCION 7

# DESHABILITADO

OPCION 8

# DESHABILITADO

## PROGRAMAR UN MANDO



1. Seleccione los DIPs para conseguir la marca deseada. **VER TABLA 1**
2. Pulse LRN1 en el receptor situado arriba a la izquierda (el led se encenderá)
3. Pulse el botón del mando que desee grabar hasta que el led parpadee.

**\*\*EL BOTÓN ROJO ESTÁ UBICADO A LA IZQUIERDA EN LA TARJETA RECEPTORA (INSTALADA EN LA PARTE SUPERIOR DE LA PLACA).**

**NOTA:** SI TU CUADRO DE MANIOBRA ES **OPEN CODE** SOLO FUNCIONAN MANDOS 433Mh. SI POR EL CONTRARIO TIENE EL **RX MULTI**, VER LA TABLA DE ABAJO PARA SELECCIONAR LA COMBINACION DE SU MANDO.



## MOTOR DE BATIENTE NERO

ITEM	SELECTION DIP	BRAND/MARCA	FREQ	ORIGINAL
1	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	NICE FLORS	433.92 MHz	
2	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	MARANTEC	433.92 MHz	
3	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	Universal Fixed Code Código Fijo	433.92 MHz	Fixed Code
4	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	FAAC SLH Rolling Code	433.92 MHz	
5	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	Liftmaster	315 MHz	
6	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	Liftmaster	390 MHz	
7	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	Liftmaster	433.92 MHz	
8	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	Universal Rolling Open Code	433.92 MHz	Open Code

## MOTOR DE BATIENTE NERO

9	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p><b>Universal Rolling Open Code</b></p>	315 MHz	Open Code
10	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p><b>Universal Rolling Open Code</b></p>	318 MHz	Open Code
11	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p><b>Universal Rolling Code</b></p>	868 MHz FSK	Rolling Code
12	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p><b>Universal Rolling Code</b></p>	868.3 MHz ASK	Rolling Code
13	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p><b>Universal Fixed Code</b>  <b>Código Fijo</b></p>	300MHz	Fixed Code
14	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p><b>Universal Fixed Code</b>  <b>Código Fijo</b></p>	310 MHz	Fixed Code
15	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p><b>Universal Fixed Code</b>  <b>Código Fijo</b></p>	315 MHz	Fixed Code
16	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p><b>Universal Fixed Code</b>  <b>Código Fijo</b></p>	318 MHz	Fixed Code

## MOTOR DE BATIENTE NERO

17	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p><b>Universal Fixed Código Fijo</b></p>	330 MHz	Fixed Code
18	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p><b>Universal Fixed Code Código Fijo</b></p>	390 MHz	Fixed Code
19	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p><b>Liftmaster Rolling Code Billioncode</b></p>	390 MHz	
20	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p><b>Liftmaster Rolling Code</b></p>	315 MHz	
21	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p><b>Hormann Marantec Berner</b></p>	868 MHz	
22	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p><b>FAAC SLH</b></p>	868 MHz	
23	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p><b>Prastel</b></p>	433.92 MHz	

## MOTOR DE BATTENTE NERO

24	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	Sommer	868 MHz	
25	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	Sommer	433.34 MHz	
26	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	Liftmaster Rolling Code	868 MHz	
27	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	Clemsa Mastercode	433.92 MHz	
28	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	DITEC	315 MHz	
29	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	DITEC	390 MHz	
30	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	DITEC	433.92 MHz	

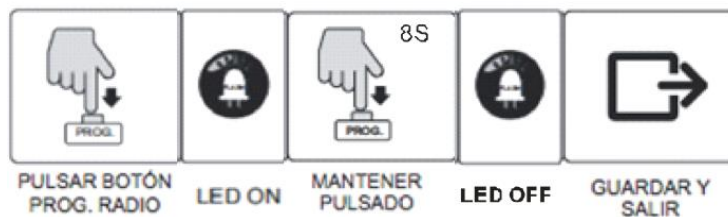
## MOTOR DE BATIENTE NERO

31	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<b>V2</b>	315 MHz	
32	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<b>V2</b>	390 MHz	
33	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<b>V2</b>	433.92 MHz	
34	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<b>MARANTEC</b>	868.80 MHz	
35	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<b>JCM TECH JCM</b>	868.3 MHz	
36	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<b>JCM GO</b>	868.3 MHz	
37	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<b>Aprimatic</b> <b>Encrypted Code</b>	433.92 MHz	

## MOTOR DE BATIENTE NERO

38	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p><b>Aprimatic</b></p> <p><b>Encrypted Code</b></p>	868.3 MHz	
39	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p><b>P.N.C.</b></p>	868.3 MHz	
40	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p><b>MAP</b></p>	868.3 MHz	
41	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p><b>FORSA</b></p>	868.3 MHz	
42	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p><b>ALMA</b></p>	868.3 MHz	

### BORRADO DE MEMORIA



- Mantener pulsado el botón **LRN1** en el receptor situado arriba a la izquierda hasta que se apague



### PROGRAMACIÓN DIGITAL TIEMPO DE MANIOBRA

#### Programar un motor

1. La puerta debe estar cerrada totalmente antes de comenzar la programación.
2. Pulsar el botón **PROG TIME** (el led se encenderá)
3. Pulsar **GATE 1**, la puerta maestra comenzara a abrir.
4. Pulsar **GATE 1**, para iniciar el paro suave en caso de que se desee (debe estar **DIP 7 ON** antes de empezar a programación)
5. Pulsar **GATE 1**, para terminar la maniobra de apertura.
6. Pulsar **GATE 1**, la puerta maestra comenzara a cerrar.
7. Pulsar **GATE 1**, para iniciar el paro suave en caso de que se desee (debe estar **DIP 7 ON** antes de empezar a programación)
8. Pulsar **GATE 1**, para terminar la maniobra de cierre.
9. Pulsar **PROG TIME** para guardar y salir.

#### Programar dos motores

1. La puerta debe estar cerrada totalmente antes de comenzar la programación.
2. Grabar el botón del mando deseado en el canal 1
3. Pulsar el botón **PROG TIME** (el led se encenderá)
4. Pulsar **GATE 1**, la puerta maestra comenzara a abrir.
5. Pulsar **GATE 2**, la puerta esclava comenzara a abrir.
6. Pulsar **GATE 1**, para iniciar el paro suave en la puerta maestra en caso de que se desee (debe estar **DIP 7 ON** antes de empezar a programación)
7. Pulsar **GATE 2**, para iniciar el paro suave en la puerta esclava en caso de que se desee (debe estar **DIP 7 ON** antes de empezar a programación)
8. Pulsar **GATE 1**, para terminar la maniobra de apertura en la puerta maestra.
9. Pulsar **GATE 2**, para terminar la maniobra de apertura en la puerta esclava.
10. Pulsar **GATE 2**, la puerta esclava comenzara a cerrar.
11. Pulsar **GATE 1**, la puerta maestra comenzara a cerrar.
12. Pulsar **GATE 2**, para iniciar el paro suave en la puerta esclava, en caso de que se desee (debe estar **DIP 7 ON** antes de empezar a programación)
13. Pulsar **GATE 1**, para iniciar el paro suave en la puerta maestra, en caso de que se desee (debe estar **DIP 7 ON** antes de empezar a programación)
14. Pulsar **GATE 2**, para terminar la maniobra de cierre en la puerta esclava.
15. Pulsar **GATE 1**, para terminar la maniobra de cierre en la puerta maestra.
16. Pulsar **PROG TIME** para guardar y salir.

### PROGRAMACION DIGITAL DE TIEMPO DE MANIOBRA CON EL MANDO

1.-grabar dos botones del mando en el receptor "**RX MULTI**" de la placa. El primer botón se grabará en el "**CANAL 1**" y controlará la puerta maestra. Y el segundo botón se grabará en el "**CANAL 2**" y controlará la puerta esclava.

2.- una vez hallamos realizado el paso 1, pulsar en la placa el botón "**PROG TIME**", el led se quedará fijo (la programación está abierta).

3.- Pulsar "**BOTÓN 1**" del mando la puerta maestra comenzara a abrirse. Esperar un tiempo de desfase y pulsar el "**BOTÓN 2**".

4.-Pulsar de nuevo el "**BOTÓN 1**" para iniciar el paro suave en puerta maestra, y pulsar "**BOTÓN 2**" para iniciar paro suave es puerta esclava. (esta función solo funciona si se activa la opción "**PARO SUAVE**" (opción 7).

5.- Pulsar el "**BOTÓN 1**" de nuevo para finalizar la maniobra de apertura en puerta maestra y pulsar "**BOTÓN 2**" para finalizar la maniobra de apertura en puerta esclava.

## MOTOR DE BATIENTE NERO

6.- realizaremos la maniobra de cierre pulsando “**BOTÓN 2**” del mando para que la puerta esclava comience a cerrarse. Esperar un tiempo de desfase y pulsar el “**BOTÓN 1**”.

7.- Pulsar de nuevo el “**BOTÓN 2**” para iniciar el paro suave en puerta esclava, y pulsar “**BOTÓN 1**” para iniciar paro suave es puerta maestra. (esta función solo funciona si se activa la opción “**PARO SUAVE**” (opción 7).

8.- Pulsar el “**BOTÓN 2**” de nuevo para finalizar la maniobra de cierre en puerta esclava y pulsar “**BOTÓN 1**” para finalizar la maniobra de cierre en puerta maestra.

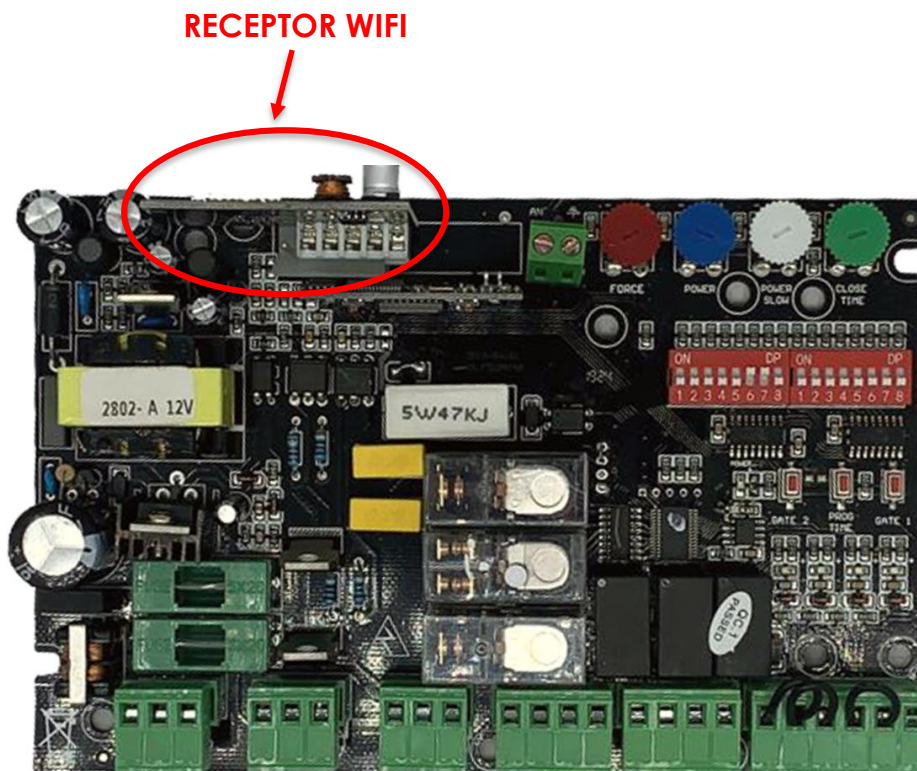
**En caso de utilizar un motor, realizar la programación pulsando solo el botón 1, para controlar la puerta maestra solo.**

## OPCION PEATONAL

Esta opción se realizará grabando en el **canal 2** del **RX MULTI** un botón diferente del seleccionado para abrir la puerta. Cada vez que pulsemos este botón abriremos o cerraremos solo la puerta maestra. Si ambas puertas están abiertas esta opción no funciona.

**La tabla de selección de marca del receptor se encuentra al final del manual.**

## INSERTAR RECEPTOR WIFI EN EL CUADRO DE MANIOBRAS



## MOTOR DE BATIENTE NERO

---

### PROGRAMACION DE UN DISPOSITIVO

**NOTA: LA RED WIFI DEBE SER 2.4G, EN EL CASO DE QUE TENGA RED WIFI 2.4 Y 5G ASEGURESE QUE LAS CONTRASEÑAS SON DIFERENTES, DE NO SER ASI SE CREA UN CONFLICTO DE SINCRONIZACIÓN DEL DISPOSITIVO**

1- Descargue la APP "DASPI"



desde:



2- Crear nueva cuenta



3- Añadir dispositivo

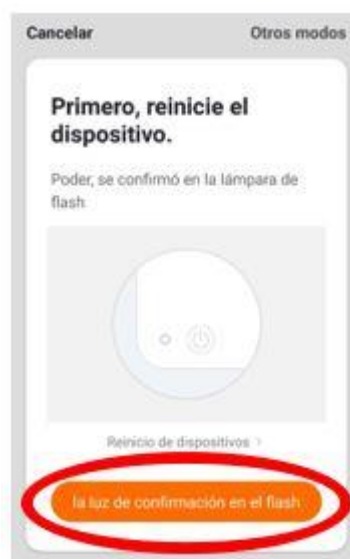
## MOTOR DE BATIENTE NERO



4-Seleccionar tipo de dispositivo a añadir, en este caso **“puerta batiente”**



5-Primero comprobar que el dispositivo está conectado a la corriente eléctrica, a continuación, pulsar **“la luz de confirmación en el flash”**



6- Conectar el móvil al wifi con el que vaya a trabajar el receptor.

7- Introducir en la APP la red wifi y la contraseña para confirmarle al receptor dónde queremos que se conecte. Pulsar confirmar.

## MOTOR DE BATIENTE NERO

---

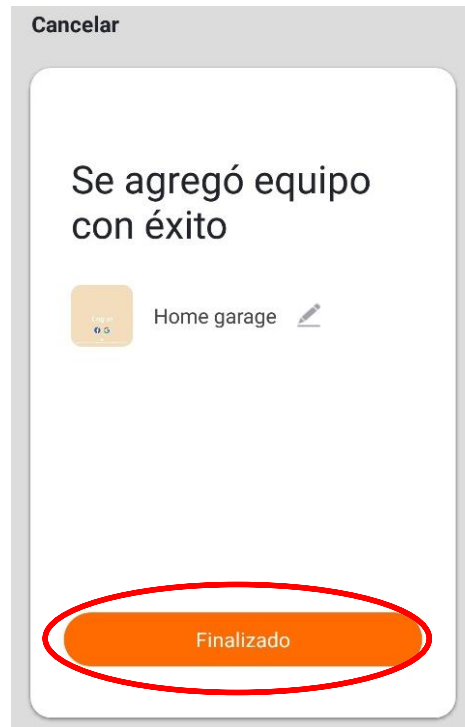


8- Mantener pulsado en el motor el botón "PROG" durante unos segundos hasta que el led rojo parpadee.



## MOTOR DE BATIENTE NERO

9- El receptor se agregó correctamente. Pulse **"Finalizado"**



10- Una vez agregado podremos controlar las maniobras desde el dispositivo móvil.



## MOTOR DE BATIENTE NERO

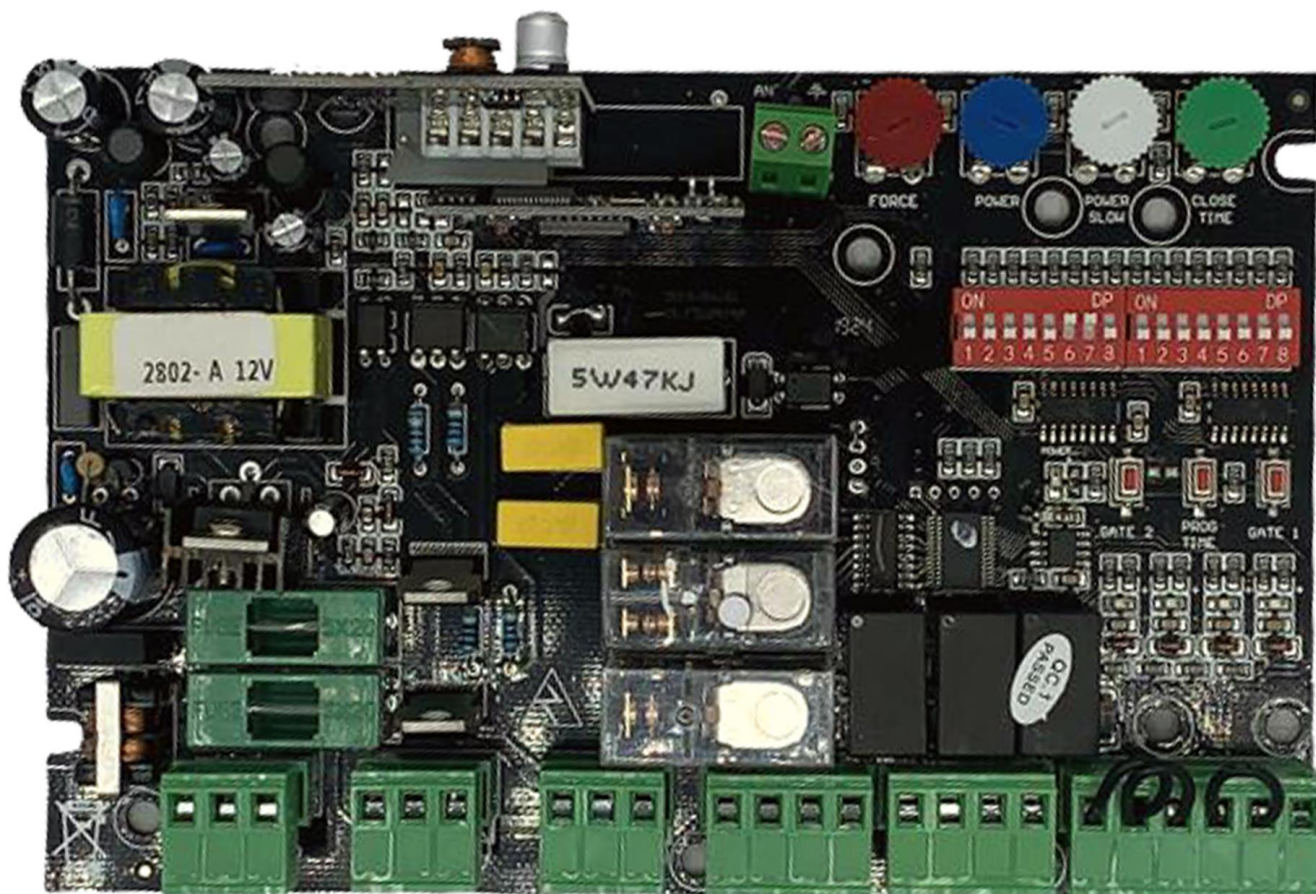
NOTA: PARA CONECTAR ESTE DISPOSITIVO CON ALEXA, SIRI O GOOGLE HOME, CONSULTE LA SECCIÓN APLICACIONES EN NUESTRA PÁGINA WEB, "DASPI.IT"



# SWING DOORS CONTROL BOARD

## CONEXIONES

24 25



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23

1	Phase	
2	Earth	
3	Neutro	
4	Common	Motor 1
5	Open	

## MOTOR DE BATIENTE NERO

<b>6</b>	<b>Close</b>	<b>Motor 2</b>
<b>7</b>	<b>Common</b>	
<b>8</b>	<b>Open</b>	
<b>9</b>	<b>Close</b>	
<b>10</b>	<b>Relay free tensión for lamp of 12,24 o 230V</b>	
<b>11</b>		
<b>12</b>	<b>Relay free tensión for Flash of 12,24 o 230V</b>	
<b>13</b>		
<b>14</b>	<b>12V</b>	
<b>15</b>	<b>0V</b>	
<b>16</b>	<b>Electro-lock</b>	
<b>17</b>		
<b>18</b>	<b>Photocell open</b>	
<b>19</b>	<b>Common</b>	
<b>20</b>	<b>Photocell close</b>	
<b>21</b>	<b>Stop</b>	
<b>22</b>	<b>Common</b>	
<b>23</b>	<b>start</b>	
<b>24</b>	<b>Antenna</b>	
<b>25</b>	<b>earth antenna</b>	

**NOTE: WHEN CONNECTING AERIAL ANTENNA, MAKE IT ALWAYS WITHOUT CURRENT.**

**ATTENTION:**

Safety devices:

- Option 1 (connect 11 and 14): door stops and closes.
- Option 2 (connect 12 and 14): door stops and opens.
- Option 3 (connect 13 and 14): door stops.

### REGULATIONS



**AMPERE-STOP (RED) DISABLED**

**POWER (BLUE)**

Engine power regulation. Rotate to the LEFT to decrease it and rotate to the RIGHT to increase it.

**SOT STOP (WHITE)**

Soft stop motor regulation. Only with Option 7 ON. Rotate to the LEFT to decrease it and rotate to the RIGHT to increase it. Available for opening and closing.

**AUTOMATIC CLOSING TIME (GREEN)**

Regulates the stand-by time before the automatic closure. Turn to the LEFT to decrease it and to the RIGHT to increase it.

Minimum 3 seconds.

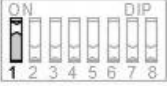


# MOTOR DE BATIENTE NERO

Maximum 120 seconds.

## OPTIONS

### 1 AUTOMATIC CLOSURE

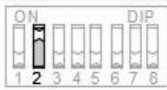


**ON:** Activated. Door closes automatically.



**OFF:** Deactivated. Door does not close automatically.

### 2 COMUNITY/CLOSE BY PHOTOCELL



**ON** Inhibitor of the transmitter or START during opening. During closing, activating the START or the transmitter reverses the maneuver. **THE DOOR CLOSES THE AUTOMATIC CLOSING TIME HAS PASSED OR ONCE 5 SECONDS AFTER CUTTING THE PHOTOCELL.**

**Dip 1 must be activated for this option to work.**

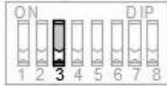


**OFF** START switch (1-2) and transmitter, door work normal, step by step.

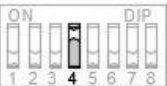
### 3



# DISABLE

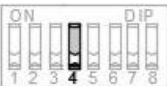


### 4 INVERSION SHUT

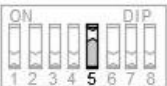


**ON:** Before opening, the electro lock and closure relay are activated. At the end of the closing maneuver tightening time 2 sec for safety.

**OFF:** Normal opening with electro lock.

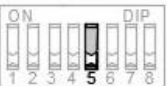


### 5 OPEN SECURITY CONTACT (CSEG1)

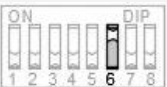


**ON:** CSEG input stops and inverts 2 seconds the opening maneuver. On closing, stops and inverts the maneuver.

**OFF:** CSEG1 input stops the opening maneuver. When CSEG1 is deactivated, the door opens again.

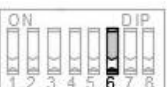


### 6 FLASHING LIGHT



**ON:** Flashing.

**OFF:** Fixed.

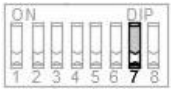


### 7 SOFT STOP



**ON:** Soft stop activated. The door makes a soft stop at the end of the opening and closing maneuver (Requires option 8 ON, option 7 generates an impulse per hour.)

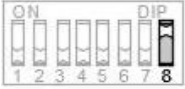
# MOTOR DE BATIENTE NERO



**OFF:** Soft stop deactivated.

## ATTENTION

### OPTION 8– Hourly impulse

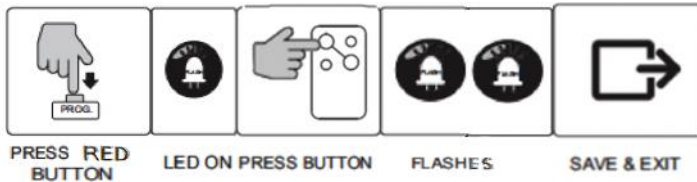


**ON** If the door is at rest or open. Perform an impulse for 6 seg every hour.



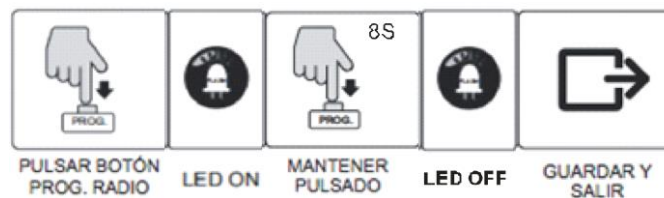
**OFF** Normal working conditions.

## PROGRAMMING A TRANSMITTER



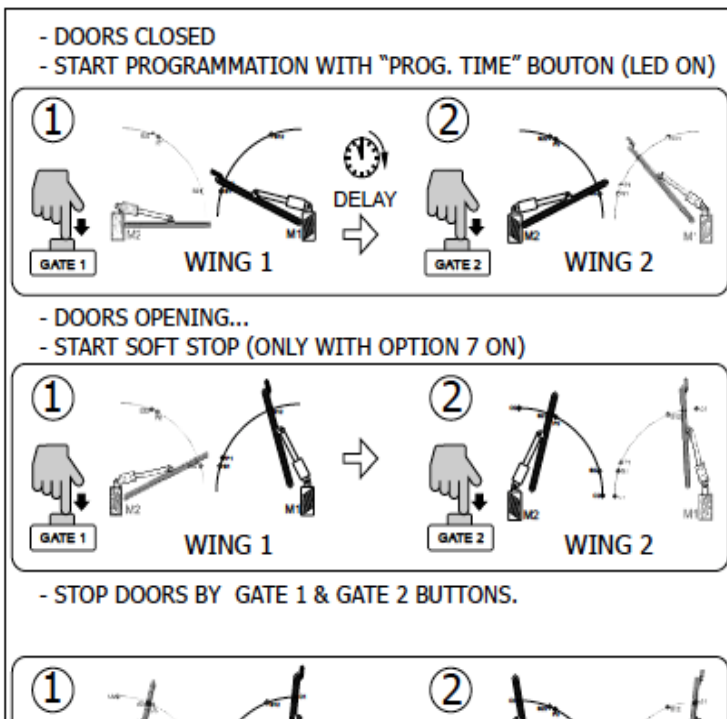
**\*\* THE RED BUTTON IS LOCATED ON THE RECEIVER'S CARD (PERPENDICULAR TO THE BOARD) AND THE LED THAT FLASHES ASWELL.**

## MEMORY RESET

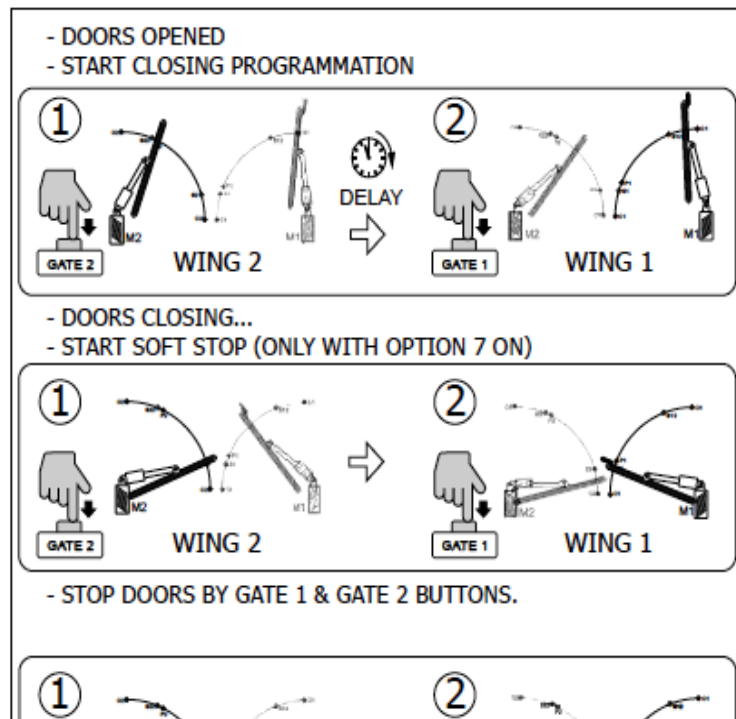


## DIGITAL TIME PROGRAMMING AND AUTOMATIC CLOSURE

### OPENING PROGRAMMATION



### CLOSING PROGRAMMATION



## MOTOR DE BATTENTE NERO

---

### DIGITAL PROGRAMMING OF MANEUVER TIME WITH THE COMMAND

1. - Record two buttons of the remote on the **"RX MULTI"** receiver on the control board. The first button will be recorded in **"CHANNEL 1"** and will control the master gate. And the second button will be recorded in **"CHANNEL 2"** and will control the slave gate.
2. - Once we have made step 1, press the **"PROG TIME"** button on the control board, the led will remain fixed (programming is open).
3. - Press **"BUTTON 1"** of the remote the master door will begin to open. Wait for a time and press **"BUTTON 2"**, the slave door will begin to open.
4. - Press again the **"BUTTON 1"** to start the soft stop at the master door, and press **"BUTTON 2"** to start the soft stop in slave door. (This function only works if the **"SOFT STOP"** option is activated (option 7)).
5. - Press **"BUTTON 1"** again to finish the maneuver of opening in the master door and press **"BUTTON 2"** to finish the maneuver of opening in the slave door.
6. - We will perform the closing maneuver by pressing **"BUTTON 2"** of the remote so that the slave door begins to close. Wait for a time and press **"BUTTON 1"**, the master door will begin to close.
7. - Press again the **"BUTTON 2"** to start the soft stop in slave door, and press **"BUTTON 1"** to start soft stop in master door. (This function only works if the **"SOFT STOP"** option is activated (option 7)).
8. - Press the **"BUTTON 2"** again to finish the closing maneuver in the slave door and press **"BUTTON 1"** to finish the master door closing maneuver.

**If you use only one motor, make the programming process as if there were two motors.**

### PEDESTRIAN OPTION

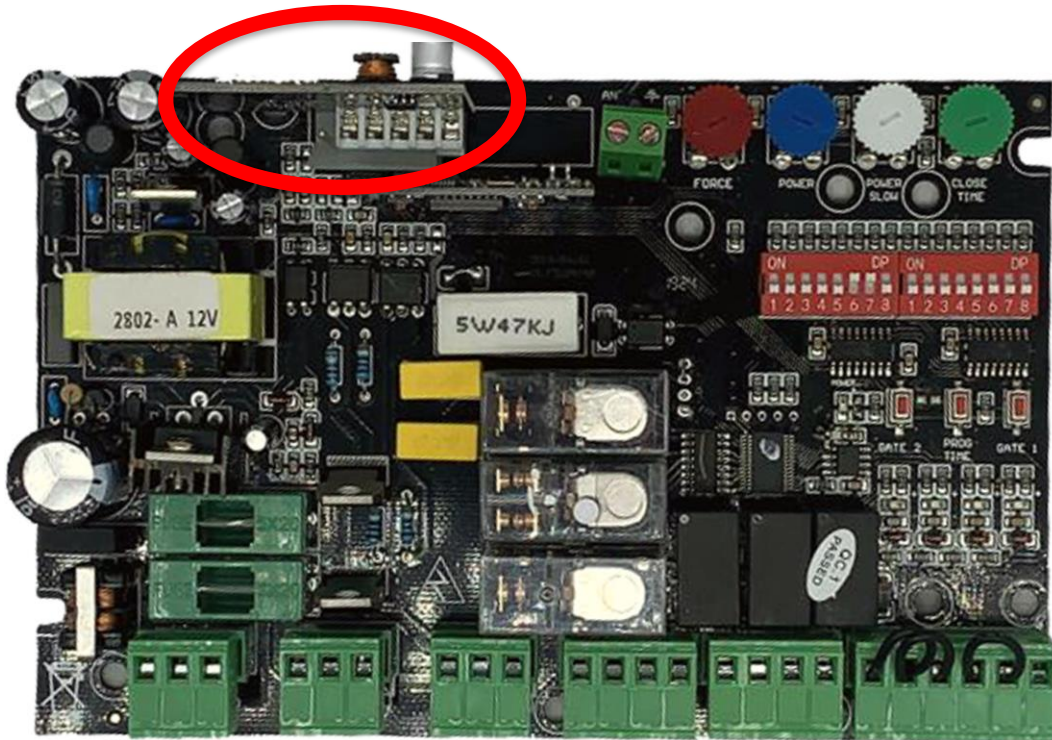
This option will be done by recording on the channel 2 of the RX MULTI a button different from the one selected to open the door. Each time we press this button we will open or close only the master door. If both doors are open, this option does not work.

### INSERT WIFI RECEIVER IN THE CONTROL PANEL

**WIFI RECEIVER**



## MOTOR DE BATIENTE NERO



### PROGRAMMING A DEVICE

1- 1- Download the APP "DASPI"



from:



2- Create new account



2- Add device

## MOTOR DE BATIENTE NERO



4- Select type of device to add, in this case "swing door"



5- First check that the device is connected to the electrical current, then press "the confirmation light on the flash"



## MOTOR DE BATIENTE NERO

---

6- Connect the mobile to the wifi with which the receiver will work.

7- Enter in the APP the wifi network and the password to confirm to the receiver where we want it to connect. Press confirm.



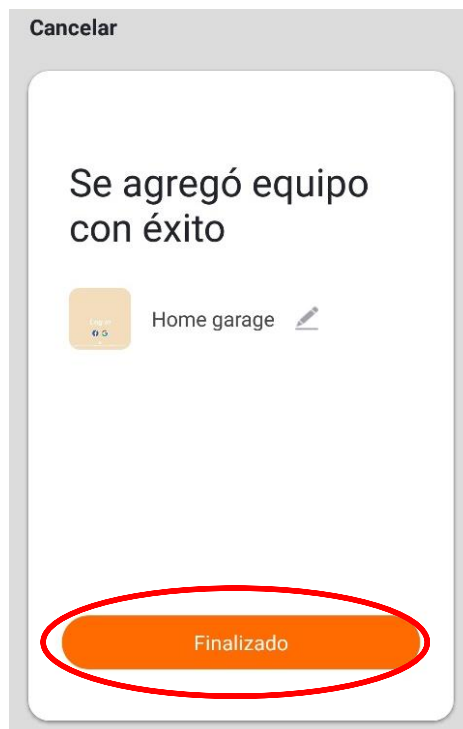
8- Press and hold the "PROG" button on the motor for a few seconds until the red led flashes.

## MOTOR DE BATIENTE NERO

---



9- The receiver was added successfully. Press "**Finished**"



## MOTOR DE BATTIENTE NERO

10- Once added we can control the maneuvers from the mobile device.



## CARTE DE CONTRÔLE POUR PORTES À BATTANT



Carte de commande monophasée avec alimentation de 100-250V AC conçue pour portes à battant (1 ou 2 battants) avec moteur de 100-250V AC.

Avec notre récepteur universel RX-Multi intégré, cette carte de commande permet de programmer différents temps d'ouverture et de fermeture, de régler la force ainsi que l'arrêt en douceur des manœuvres d'ouverture et de fermeture. Inclus indicateurs lumineux aux entrées de contrôle.



# MOTOR DE BATIENNE NERO

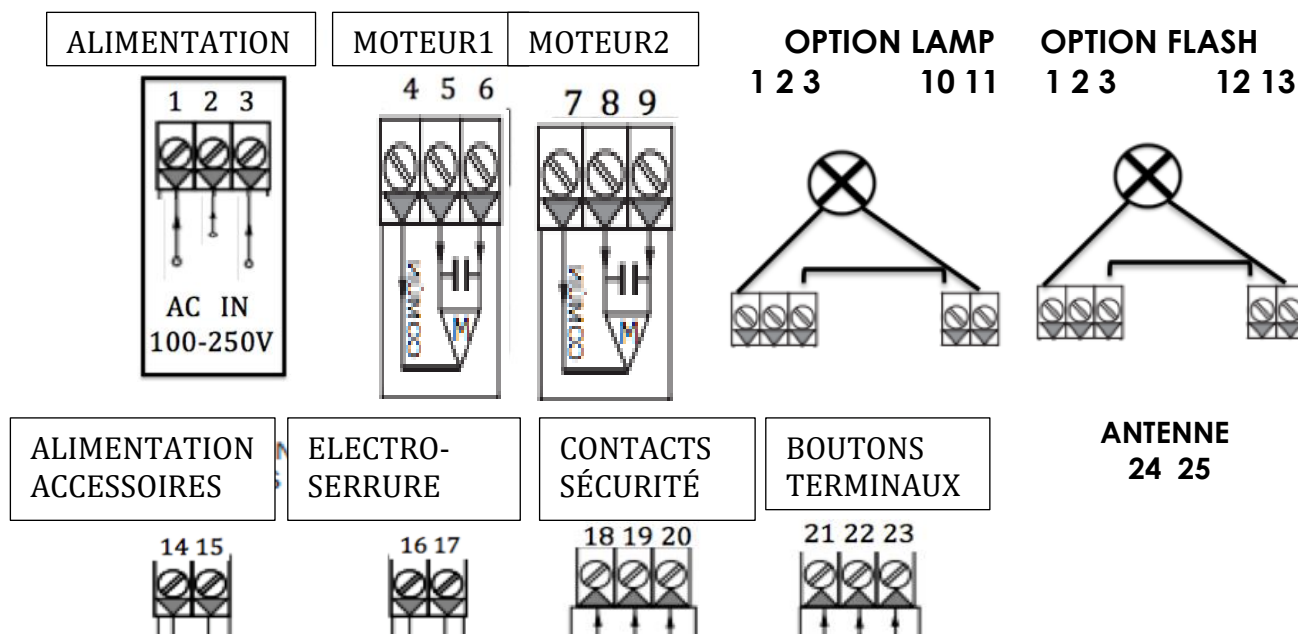
## FONCTIONNEMENT

- Les manoeuvres de l'automatisme s'exécutent avec les boutons OPEN ou ALTER et avec les boutons de la télécommande. La manoeuvre se termine par la fin du temps de fonctionnement programmé par l'utilisateur.
- L'activation du STOP provoque l'arrêt immédiat de la manoeuvre. Un ordre sera nécessaire pour la reprise de celle-ci.
- Lors de la commande de fermeture, l'activation du contact de sécurité provoque l'inversion de celle-ci, passant alors en mode ouverture.
- Le réglage de la force du moteur (sélectionnée par l'utilisateur) s'applique 2 secondes après le début de la manoeuvre.
- Le temps de l'Arrêt en Douceur (sélectionné dans la programmation du temps de fonctionnement) est le temps où le moteur fonctionnera de manière amortie à la fin de la manoeuvre. Il se configure avec POWER SLOW. Régule aussi la vitesse du moteur.

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

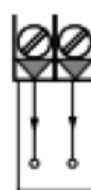
Alimentación	100-250V AC +/- 10%
Motor	0,75 HP
Salida alimentación accesorios	12V DC/AC 250mA
Tiempo espera cierre automático	5 segundos a 2 minutos
Tiempo de funcionamiento normal	Máximo 2 minutos
Combinaciones de códigos	72.000 billones de códigos
Número de códigos	255 códigos
Programación códigos	Autoaprendizaje
Selección de funciones	Se memoriza la función del código
Tiempo luz de garaje	3 min.
Contacto luz de garaje	10A a 220V
Frecuencia	433,92 MHz - 868 MHz
Sensibilidad	Mejor de -100dBm
Alcance	Máx. 60m
Antena	Incorporada
Temperatura trabajo	-20º a 85ºC

## CONNEXIONS



## MOTOR DE BATTENTE NERO

---



CONNECTEUR FAAC



**NOTE: POUR CONNECTER UNE ANTENNE AÉRIENNE, TOUJOURS LE FAIRE SANS COURANT.**

### Dispositifs de sécurité:

- Option 1 (connecter entre 18 et 19): la porte s'arrête et se ferme.
- Option 2 (connecter entre 19 et 20): la porte s'arrête et s'ouvre.
- Option 3 (connecter entre 21 et 22): la porte s'arrête à la fois à l'ouverture et à la fermeture.

## POTENTIOMÈTRES



### **ARRÊT D'URGENCE EN CAS DE CHOC (ROUGE) DÉSACTIVÉ**

#### **PUISSANCE DU MOTEUR (BLEU)**

Règle la puissance des moteurs. Tourner à gauche pour diminuer et à droite pour augmenter.

#### **FORCE ARRÊT DOUCEUR (BLANC)**

Réglage de la force de l'arrêt en douceur. Seulement avec option 7 ON. Tourner à gauche pour diminuer et à droite pour augmenter.

#### **TEMPS DE FERMETURE AUTOMATIQUE (VERT)**

Règle le temps d'attente de fermeture automatique. Tourner à gauche pour diminuer et à droite pour augmenter.

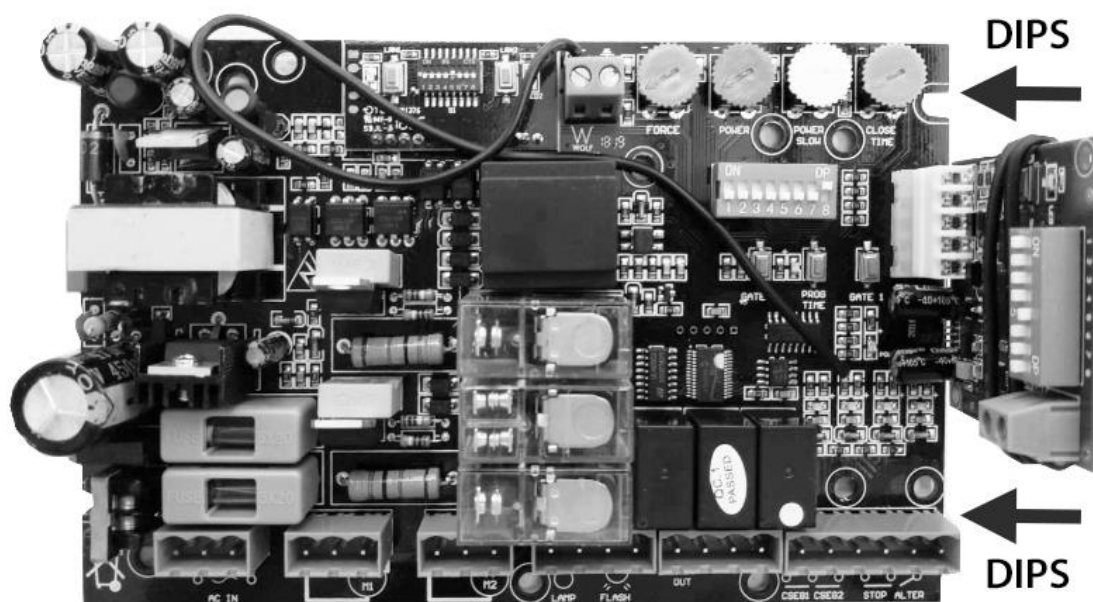
Minimum 3 secondes.

Maximum 120 secondes.

## CONNEXION DU RÉCEPTEUR

Le récepteur plug-in universel qui viendra à côté de la carte doit être connecté aux connexions indiquées comme «Connecteur FAAC» avant de procéder à tout autre type de programmation. Pour ce faire, connectez-le comme indiqué sur la photo.

# MOTOR DE BATTENTE NERO



## OPTIONS

### 1 FERMETURE AUTOMATIQUE



**ON:** Activée. La porte se ferme automatiquement quand elle est ouverte et que le temps programmé est écoulé.



**OFF:** Désactivée. Il n'y a pas de fermeture automatique.

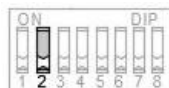
### 2 COMMUNAUTÉ



**ON** Inhibition pendant l'ouverture. Durant la fermeture, l'activation du START ou de l'émetteur inverse la manoeuvre. **DE PLUS, SI:**

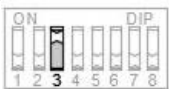
**Option 1: DIP1 ON:** Inhibition pendant l'ouverture du bouton START (1-2) et de l'émetteur. Pendant la fermeture, l'activation du START ou de l'émetteur inverse la manoeuvre. **LA PORTE SE FERME AU TEMPS ÉCOULÉ DE FERMETURE AUTOMATIQUE.**

**Option 2: DIP1 UP + DIP3 UP:** Inhibition pendant l'ouverture et alors la porte reste ouverte, du bouton START (1-2) et de l'émetteur. Pendant la fermeture, l'activation du START ou de l'émetteur inverse la manoeuvre. **LA PORTE SE FERME AU TEMPS ÉCOULÉ DE FERMETURE AUTOMATIQUE ET UNE FOIS PASSÉES 5 SECONDES APRÈS COUPE DE LA PHOTOCELLULE.**

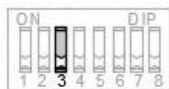


**OFF:** La porte peut s'arrêter lors de l'ouverture avec l'ÉMETTEUR, avec le bouton GATE 1 ou ALTER (15-16) de la plaque.

### 3 FERMETURE PAR PHOTOCELLULE



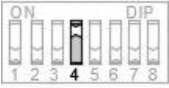
**ON:** La commande de fermeture commence une fois que la photocellule a été coupée et que 5 secondes se sont écoulées. Il est nécessaire d'avoir activé le DIP 1 et le DIP2 (fermeture automatique). CONNECTER EN CSEG2.



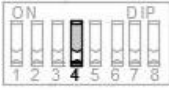
**OFF:** Fonctionnement normal.

# MOTOR DE BATIENNE NERO

## 4 COUP D'IMPULSION



**ON:** Avant d'ouvrir la porte, l'électro-serrure s'active et se ferme durant quelques instants. À la fin de la manoeuvre de fermeture, par sécurité, il y a un temps de resserrement de 2 secondes.

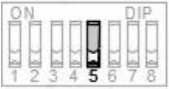


**OFF:** Ouverture normal avec électro-serrure.

## 5 CONTACT SÉCURITÉ

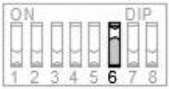


**ON:** L'entrée CSEG1 arrête la manoeuvre d'ouverture et fermeture et prend 2 secondes.

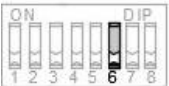


**OFF:** L'entrée CSEG1 arrête la manoeuvre d'ouverture. Et en fermeture, fonctionnement normal.

## 6 LUMIÈRE CLIGNOTANTE

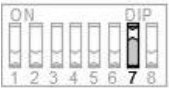


**ON:** Clignotante.



**OFF:** Fixe.

## 7 ARRÊT EN DOUCEUR



**ON:** Arrêt en douceur activé. À la fin des manoeuvres d'ouverture et de fermeture, l'arrêt en douceur s'effectue.



**OFF:** Arrêt en douceur désactivé.

## 8 IMPULSION CHAQUE HEURE

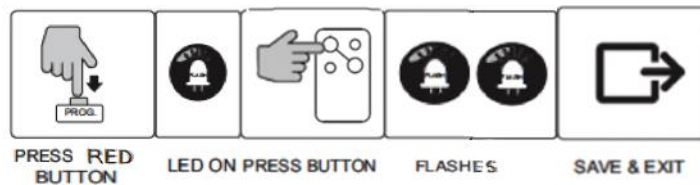


**ON** Si la porte est au repos ou ouverte. Fait une impulsion durant 6 sec. chaque heure



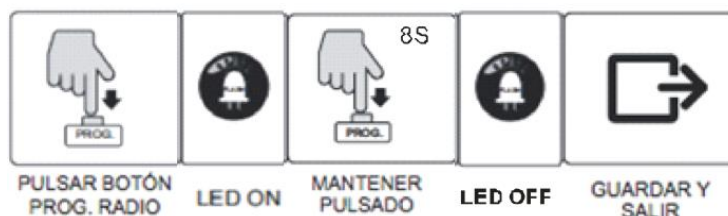
**OFF** Fonctionnement normal.

## PROGRAMMER UNE TÉLÉCOMMANDE



**\*\*LE BOUTON ROUGE EST SITUÉ SUR LA CARTE RÉCEPTRICE (PERPENDICULAIRE À LA PLAQUE), PAREIL QUE LE VOYANT LED.**

## SUPPRESSION DE MÉMOIRE

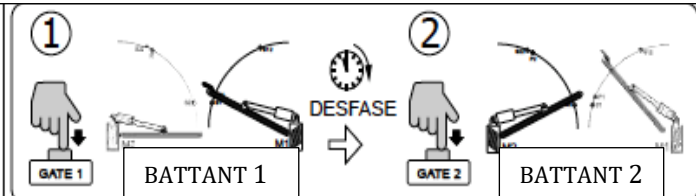


## MOTOR DE BATTENTE NERO

### PROGRAMMATION DIGITALE DU TEMPS DE MANOEUVRE

#### PROGRAMMATION OUVERTURE

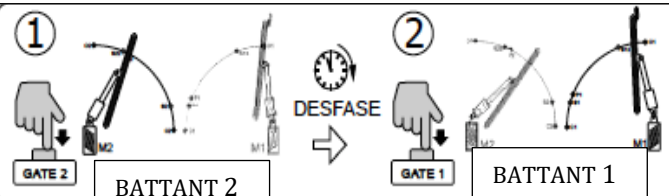
- PORTES FERMÉES
- DÉBUT PROGRAMMATION AVEC BOUTON "PROG.TIME" (LED ON)



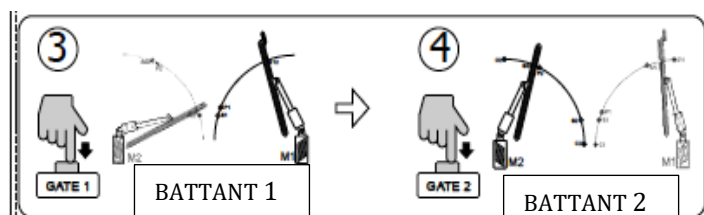
- PORTES S'OUVRANT...
- DÉBUT ARRÊT DOUCEUR (SEULEMENT AVEC OPTION 7 ON)

#### PROGRAMMATION FERMETURE

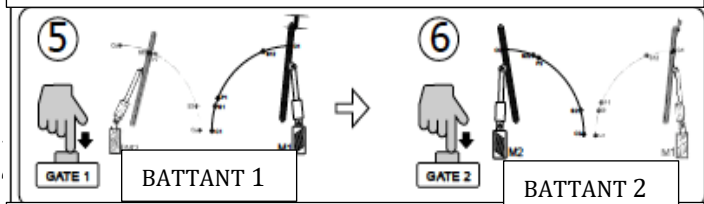
- PORTES OUVERTES
- DÉBUT PROGRAMMATION FERMETURE



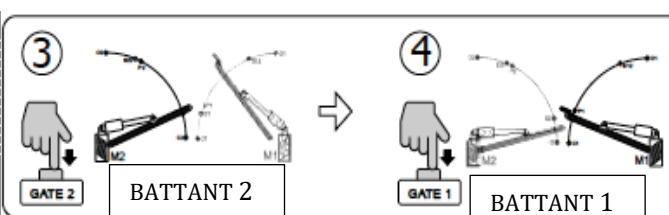
- PORTES SE FERMANT...
- DÉBUT ARRÊT DOUCEUR (SEULEMENT AVEC OPTION 7 ON)



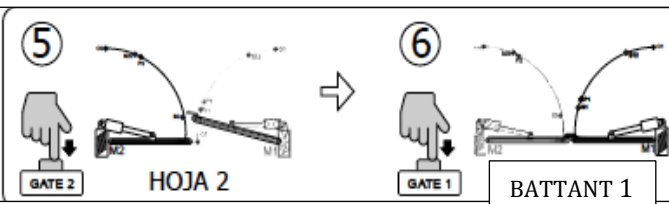
- ARRÊTER LES PORTES AVEC LES BOUTONS GATE 1 ET GATE 2



- PORTES OUVERTES
- SI ABAISSEMENT AUTOMATIQUE SUR ON, DÉBUT TEMPS ATTENTE.
- SUIVRE PROGRAMMATION FERMETURE



- ARRÊTER LES PORTES AVEC LES BOUTONS GATE 1 ET GATE 2



- PORTES FERMÉES
- GARDE ET SORT DE PROGRAMMATION (LED OFF)

**3.-** Appuyer sur le "**BOUTON 1**" de la télécommande, la porte maître commencera à s'ouvrir. Attendre un temps de retard et appuyer sur le "**BOUTON 2**".

**4.-** Appuyer de nouveau sur le "**BOUTON 1**" pour commencer l'arrêt en douceur de la porte maître, et appuyer sur le "**BOUTON 2**" pour débuter l'arrêt en douceur de la porte esclave. (cette fonction ne sera effective que si l'option "**ARRÊT DOUCEUR**" est activée (Option 7)).

**5.-** Appuyer sur le "**BOUTON 1**" de nouveau pour finaliser la manoeuvre d'ouverture en porte maître et appuyer sur le "**BOUTON 2**" pour finaliser la manoeuvre d'ouverture en porte esclave.

**6.-** Nous réaliserons la manoeuvre de fermeture en appuyant sur le "**BOUTON 2**" de la télécommande pour que la porte esclave commence à se fermer. Attendre un temps de retard et appuyer sur le "**BOUTON 1**".

## MOTOR DE BATTENTE NERO

7.- Appuyer de nouveau sur le **“BOUTON 2”** pour commencer l'arrêt en douceur de la porte esclave, et appuyer sur le **“BOUTON 1”** pour commencer l'arrêt en douceur de la porte maître. (cette fonction ne sera effective que si l'option **“ARRÊT DOUCEUR”** (option7) est activée).

8.- Appuyer sur le **“BOUTON 2”** de nouveau pour finaliser la manoeuvre de fermeture en porte esclave et appuyer sur le **“BOUTON 1”** pour finaliser la manoeuvre de fermeture en porte maître.

**Dans le cas d'utilisation d'un moteur, réaliser la programmation seulement avec le bouton Gate 1 ou avec le BOUTON 1 de la télécommande.**

### OPTION PIÉTONS

Cette option s'effectuera en enregistrant dans le **canal 2** du **RX MULTI** un bouton différent de celui sélectionné pour ouvrir la porte. Chaque fois que nous appuierons sur ce bouton, nous ouvrirons ou fermerons seulement la porte maître. Si les deux portes sont ouvertes, cette option ne fonctionnera pas.

**Le tableau de sélection de la marque du récepteur se trouve à la fin du manuel.**

Tabla 1: Selección de Marcas.

Table 1: Brand Selection

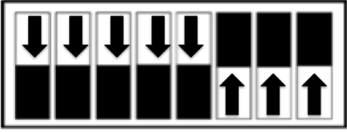
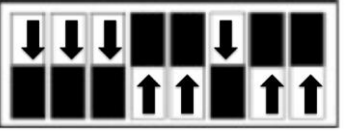
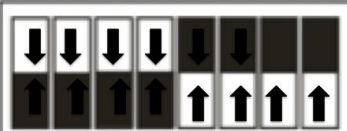
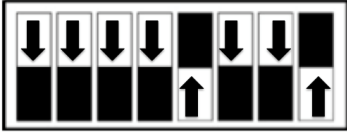
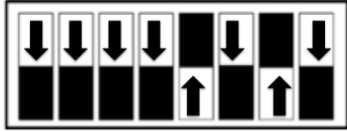
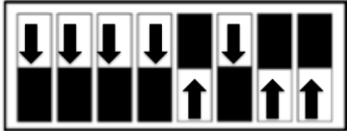
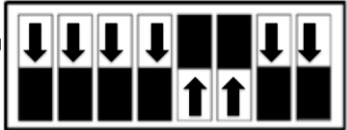
Tableau 1: Sélection des marques

ITEM	SELECTION DIP	BRAND/MARCA	FREQ	ORIGINAL
1		NICE FLORS	433.92 MHz	
2		MARANTEC	433.92 MHz	
3		Universal Fixed Code Código Fijo	433.92 MHz	Fixed Code

## MOTOR DE BATIENTE NERO

4	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p><b>FAAC SLH Rolling Code</b></p>	433.92 MHz	
5	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p><b>Liftmaster</b></p>	315 MHz	
6	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p><b>Liftmaster</b></p>	390 MHz	
7	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p><b>Liftmaster</b></p>	433.92 MHz	
8	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p><b>Universal Rolling Open Code</b></p>	433.92 MHz	Open Code
9	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p><b>Universal Rolling Open Code</b></p>	315 MHz	Open Code

## MOTOR DE BATIENTE NERO

10	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p> 	<p><b>Universal Rolling Open Code</b></p>	318 MHz	Open Code
11	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p> 	<p><b>Universal Rolling Code</b></p>	868 MHz FSK	Rolling Code
12	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p> 	<p><b>Universal Rolling Code</b></p>	868.3 MHz ASK	Rolling Code
13	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p> 	<p><b>Universal Fixed Code</b>  <b>Código Fijo</b></p>	300MHz	Fixed Code
14	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p> 	<p><b>Universal Fixed Code</b>  <b>Código Fijo</b></p>	310 MHz	Fixed Code
15	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p> 	<p><b>Universal Fixed Code</b>  <b>Código Fijo</b></p>	315 MHz	Fixed Code
16	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p> 	<p><b>Universal Fixed Code</b>  <b>Código Fijo</b></p>	318 MHz	Fixed Code



## MOTOR DE BATIENTE NERO

17	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p><b>Universal Fixed</b> <b>Código Fijo</b></p>	330 MHz	Fixed Code
18	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p><b>Universal Fixed</b> <b>Code</b> <b>Código Fijo</b></p>	390 MHz	Fixed Code
19	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p><b>Liftmaster</b> <b>Rolling Code</b> <b>Billioncode</b></p>	390 MHz	
20	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p><b>Liftmaster</b> <b>Rolling Code</b></p>	315 MHz	
21	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p><b>Hormann</b> <b>Marantec</b> <b>Berner</b></p>	868 MHz	
22	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p><b>FAAC SLH</b></p>	868 MHz	
23	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p><b>Prastel</b></p>	433.92 MHz	

## MOTOR DE BATIENTE NERO

24	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<b>Sommer</b>	868 MHz	
25	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<b>Sommer</b>	433.34 MHz	
26	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<b>Liftmaster Rolling Code</b>	868 MHz	
27	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<b>Clemsa Mastercode</b>	433.92 MHz	
28	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<b>DITEC</b>	315 MHz	
29	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<b>DITEC</b>	390 MHz	
30	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<b>DITEC</b>	433.92 MHz	

## MOTOR DE BATIENTE NERO

31	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	V2	315 MHz	
32	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	V2	390 MHz	
33	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	V2	433.92 MHz	
34	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	MARANTEC	868.80 MHz	
35	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	JCM TECH JCM	868.3 MHz	
36	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	JCM GO	868.3 MHz	

## MOTOR DE BATIENTE NERO

37	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p><b>Aprimatic</b></p> <p><b>Encrypted Code</b></p>	433.92 MHz	
38	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p><b>Aprimatic</b></p> <p><b>Encrypted Code</b></p>	868.3 MHz	
39	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p><b>P.N.C.</b></p>	868.3 MHz	
40	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p><b>MAP</b></p>	868.3 MHz	
41	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p><b>FORSA</b></p>	868.3 MHz	
42	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p><b>ALMA</b></p>	868.3 MHz	